



Генеральная Ассамблея

Distr.: General
9 February 2015
Russian
Original: Arabic/English

Комитет по использованию космического пространства в мирных целях

Вопросы, касающиеся суборбитальных полетов для решения научных задач и/или пассажирских перевозок

Записка Секретариата

Добавление

Содержание

	<i>Стр.</i>
I. Введение	2
II. Ответы, полученные от государств-членов	2
Мозамбик	2
Катар	3



[Подлинный текст на английском языке]

I. Введение

1. На пятьдесят третьей сессии Юридического подкомитета Комитета по использованию космического пространства в мирных целях, проходившей в 2014 году, Рабочая группа по определению и делимитации космического пространства решила и далее предлагать государствам – членам Организации Объединенных Наций и постоянным наблюдателям при Комитете представлять свои ответы на следующие вопросы (A/AC.105/1067, приложение II, пункт 15 (с)):

i) имеется ли связь между суборбитальными полетами для решения научных задач и/или пассажирских перевозок и определением и делимитацией космического пространства?

ii) будет ли юридическое определение суборбитальных полетов для решения научных задач и/или пассажирских перевозок иметь практическую пользу для государств и других субъектов в том, что касается космической деятельности?

iii) как могут быть определены суборбитальные полеты для решения научных задач и/или пассажирских перевозок?

iv) какое законодательство применяется или может быть применимо к суборбитальным полетам для решения научных задач и/или пассажирских перевозок?

v) какое влияние юридическое определение суборбитальных полетов для решения научных задач и/или пассажирских перевозок окажет на прогрессивное развитие космического права?

vi) предложите другие вопросы для рассмотрения в связи с юридическим определением суборбитальных полетов для решения научных задач и/или пассажирских перевозок.

2. Настоящий документ подготовлен Секретариатом на основе ответов, полученных от Мозамбика и Катара.

II. Ответы, полученные от государств-членов

Мозамбик

[Подлинный текст на английском языке]

[20 января 2015 года]

Вопрос (i). Да, поскольку на некоторых участках суборбитальный полет выполняется в космическом пространстве с дальнейшим возвращением в воздушное пространство для завершения полета и посадки.

Вопрос (ii). Да.

Вопрос (iii). Суборбитальные полеты выполняются как в воздушном пространстве, так и космическом пространстве, однако не по орбите.

Вопрос (iv). Специальное международное законодательство, основанное на нормах как внутреннего, так и международного права.

Вопрос (v). Если иметь в виду правовой режим воздушного пространства, то суверенитет государства, а если иметь в виду правовой режим космического пространства, то свобода стран применять к суборбитальным полетам принципы и нормы как воздушного, так и космического права, могут оказать влияние на прогрессивное развитие космического права.

Вопрос (vi). Совпадает ли нижняя граница космического пространства с верхней границей воздушного пространства? Если не совпадает, то не существует правового режима области между воздушным пространством и космическим пространством.

Катар

[Подлинный текст на арабском языке]
[2 февраля 2015 года]

Вопрос (i). Мы понимаем, что действующие нормы следуют общему подходу в отношении всех полетов в космическом пространстве. Согласно статье VI Договора о принципах деятельности государств по исследованию и использованию космического пространства, включая Луну и другие небесные тела, государства – участники Договора несут международную ответственность за национальную деятельность в космическом пространстве. Статья VII Договора по космосу предусматривает, что каждое запускающее государство несет международную ответственность за ущерб, причиненный объектами, запущенными им в космическое пространство.

Что касается суборбитальных полетов, то в дополнение к возможному внесению поправок в Договор по космосу, государства могут принять другие подходы к регулированию таких полетов, например подходы, применяемые к авиационным службам.

Вопрос (ii). В настоящее время существует целый ряд суборбитальных полетов, для которых трудно сформулировать единое определение. Если рассматривать вопрос с учетом фактора высоты, то полет к верхней границе воздушного пространства и далее в космическое пространство может осуществляться в соответствии с общепризнанными практикой и определениями (100 км).

Вопрос (iii). Проблема в том, что трудно найти единое определение, которое было бы применимо ко всем полетам.

Вопрос (iv). Когда деятельность осуществляется в рамках национальной территории, такая деятельность должна регулироваться тем законодательством, которое применяется во внутреннем праве.

Вопрос (v). По мнению Катара, как это уже указывалось в его предыдущих сообщениях, определение воздушного пространства будет содействовать установлению границ ответственности государства и прояснению концепции национального суверенитета.

Вопрос (vi). На данном этапе у нас нет других вопросов.
